



# LE PLAN DE MOBILITÉ DE LA COMMUNE SEMI-RURALE DE MAMER

Luc FELLER  
Conseiller communal

## Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

### Déroulement de l'Intervention

- Présentation de la commune de Mamer
- Facteurs ayant une influence déterminante sur la stratégie de mobilité
- Les objectifs stratégiques recherchés par la politique de la mobilité
- Les actions entreprises au niveau de la politique de mobilité pour atteindre ces objectifs stratégiques

# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Présentation de la Commune de Mamer

- 8 km de Luxembourg-Ville et +-10 km de la frontière belge
- Surface Commune: 2.754 ha
- 3 Localités
  - Mamer
  - Capellen
  - Holzem
- Population: 7357 personnes



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Présentation de la Commune de Mamer



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Présentation de la Commune de Mamer



Lycée Josy Barthel – Projet Ecole Européenne

# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Présentation de la Commune de Mamer



Administration Communale de Mamer

# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Présentation de la Commune de Mamer



Centre Intégré pour personnes âgées

# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

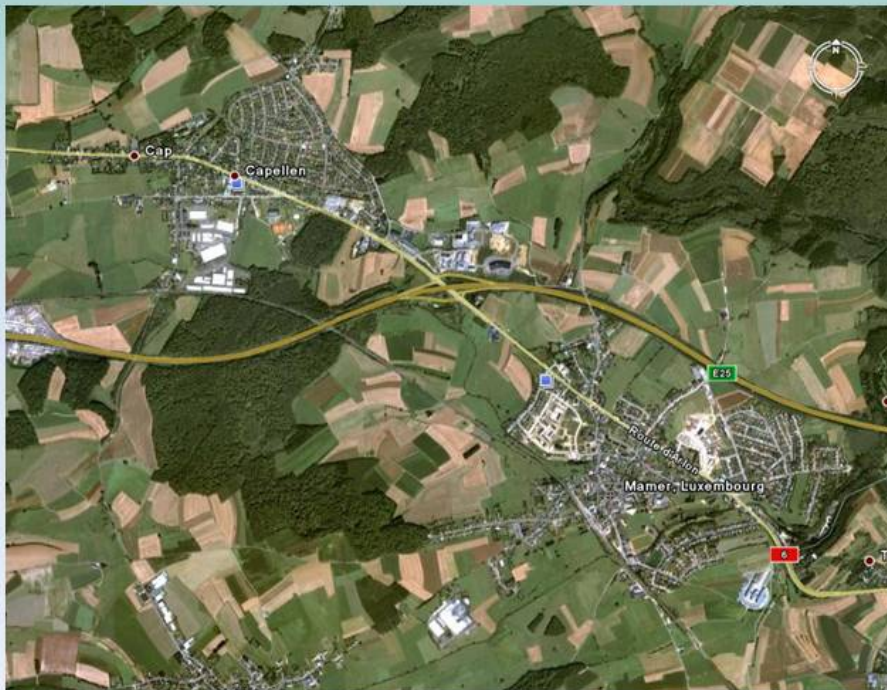
## Présentation de la Commune de Mamer



Campus Kinneksbond

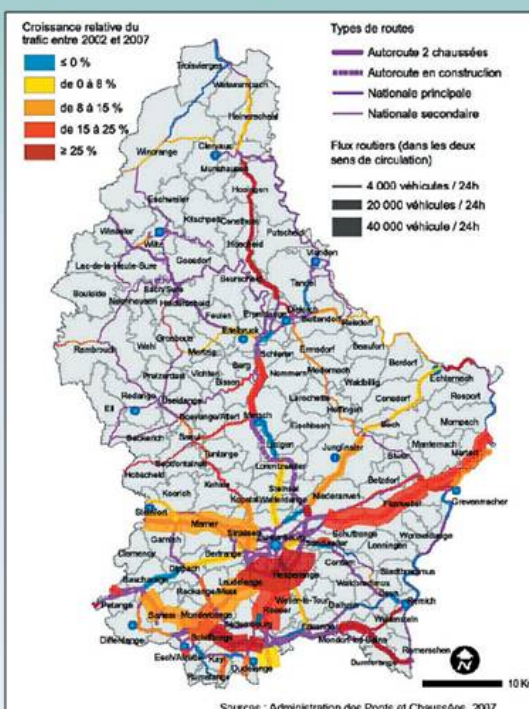
# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Facteurs exogènes ayant un impact sur le stratégie de mobilité



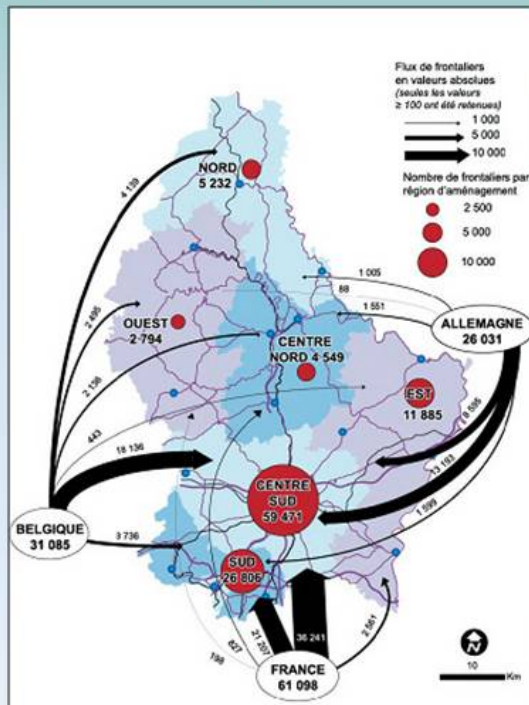
# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Facteurs exogènes ayant un impact sur le stratégie de mobilité



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Facteurs exogènes ayant un impact sur le stratégie de mobilité



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Facteurs endogènes ayant un impact sur le stratégie de mobilité



## **Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer**

### **Les objectifs stratégiques recherchés par la politique de la mobilité**

- Diminuer les nuisances par une réduction du trafic
- Transférer le trafic sur des modes de transports respectueux de l'environnement humain et naturel
- Créer un environnement attractif
- Créer un village offrant une qualité de vie de haut niveau

## **Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer**

### **Actions entreprises au niveau de la mobilité pour atteindre ces objectifs stratégiques**

- la promotion des transports publics (not. trafic de transit)
- la gestion de la cohabitation trafic-habitants
- la promotion de la mobilité douce
- le transport scolaire

# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Actions entreprises au niveau de la politique de mobilité pour atteindre ces objectifs stratégiques – la promotion des transports publics

- autobus : horaires flexibles et trajets rapides
- la mise en place de parkings P&R
- la création du concept du Ruffbus
- le problème spécifique de la zone d'activités située entre les localités de Mamer et de Capellen
- l'amélioration de la performance des chemins de fer

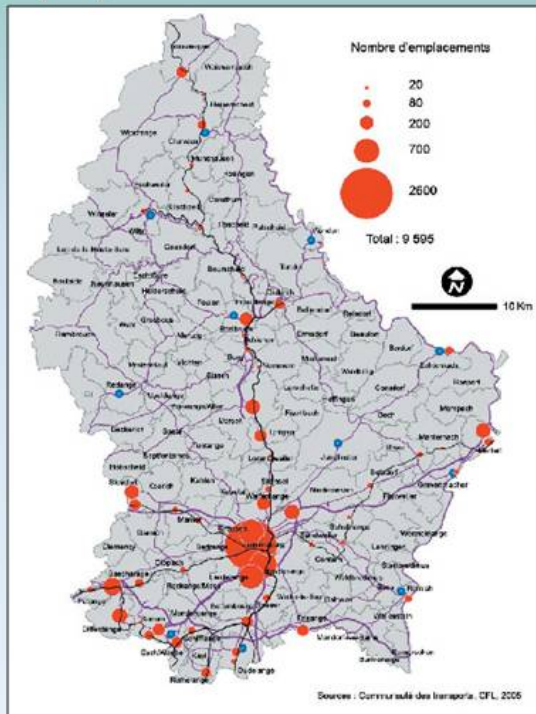
# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Lignes de bus passant par la commune

<b>Ligne 222</b>	<b>Steinfort – Luxembourg – Kirchberg, via Capellen</b>
<i>Circule sur la rte d'Arlon arrêt Eglantier et Hireknapp</i>	<i>Fréquence : 3 bus par heure à l'aller aux heures de pointe 3 bus par heure au retour aux heures de pointe et au 10 minutes de 17h00 à 19h00</i>
<b>Ligne 248</b>	<b>Eischen - Luxembourg, via Capellen</b>
<i>Circule sur la rte d'Arlon arrêt Eglantier et Hireknapp</i>	<i>Fréquence : 1 bus par heure à l'aller entre 5:22 et 22:22 1 bus par heure au retour entre 6:27 et 23:29</i>
<b>Ligne 250</b>	<b>Redange - Luxembourg, via Capellen</b>
<i>Circule sur la rte d'Arlon arrêt Eglantier et Hireknapp</i>	<i>Fréquence : 1 bus par heure à l'aller entre 5:18 et 22:18 1 bus par heure au retour entre 6:29 et 23:29</i>
<b>Ligne 255</b>	<b>Septfontaines - Luxembourg, via Capellen</b>
<i>Circule sur la rte d'Arlon arrêt Eglantier et Hireknapp</i>	<i>Fréquence : 1 bus par heure à l'aller entre 6:14 et 18:14 1 bus par heure au retour entre 7:29 et 19:29</i>
<b>Ligne 260</b>	<b>Keispelt - Luxembourg, via Capellen</b>
<i>Circule sur la rte d'Arlon arrêt Eglantier et Hireknapp</i>	<i>Fréquence : 1 bus par heure à l'aller entre 5:19 et 22:19 1 bus par heure au retour entre 6:29 et 23:29</i>

# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Les parkings P&R du pays



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer



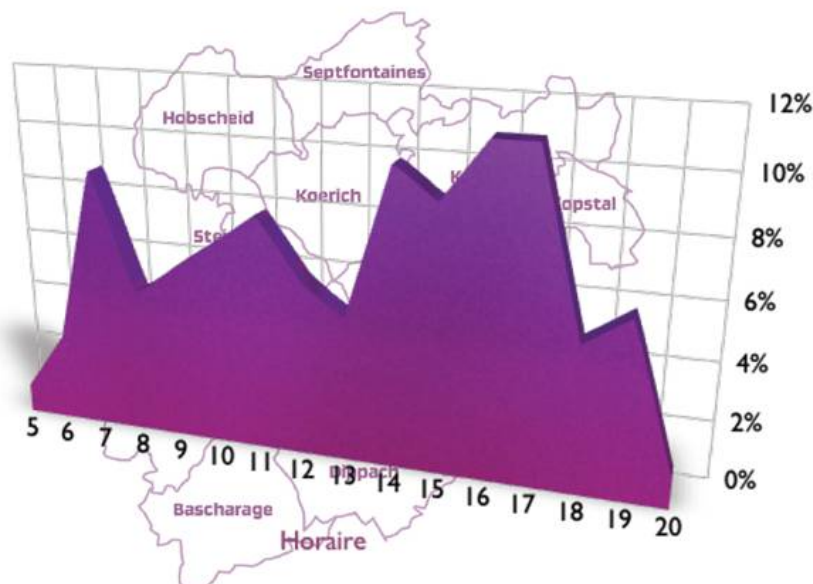
# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Utilisation mensuelle



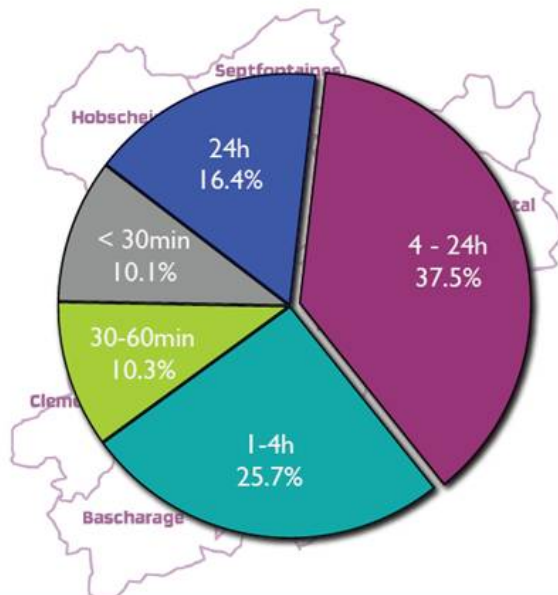
# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Utilisation journalière



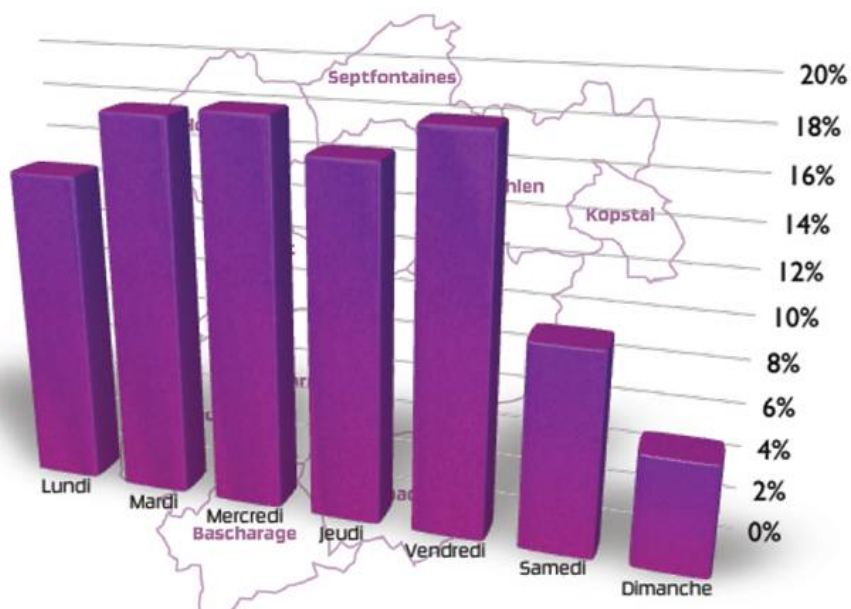
# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Comportement de réservation



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Utilisation hebdomadaire



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Motifs d'utilisation du Ruffbus



Aller...



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Le raccordement de la zone d'activités à Capellen



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

Actions entreprises au niveau de la politique de mobilité pour atteindre ces objectifs stratégiques.

La gestion de la cohabitation trafic/habitants par la mise en place de zones 30

# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Zones 30 à Mamer



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Zones 30 à Holzem/Capellen



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Objectifs poursuivis

- sécurisation de la mobilité douce
- amélioration de la qualité de vie dans les quartiers résidentiels
- mais importantes prescriptions étatiques

# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

Actions entreprises au niveau de la politique de mobilité pour atteindre ces objectifs stratégiques.

## La promotion de la mobilité douce

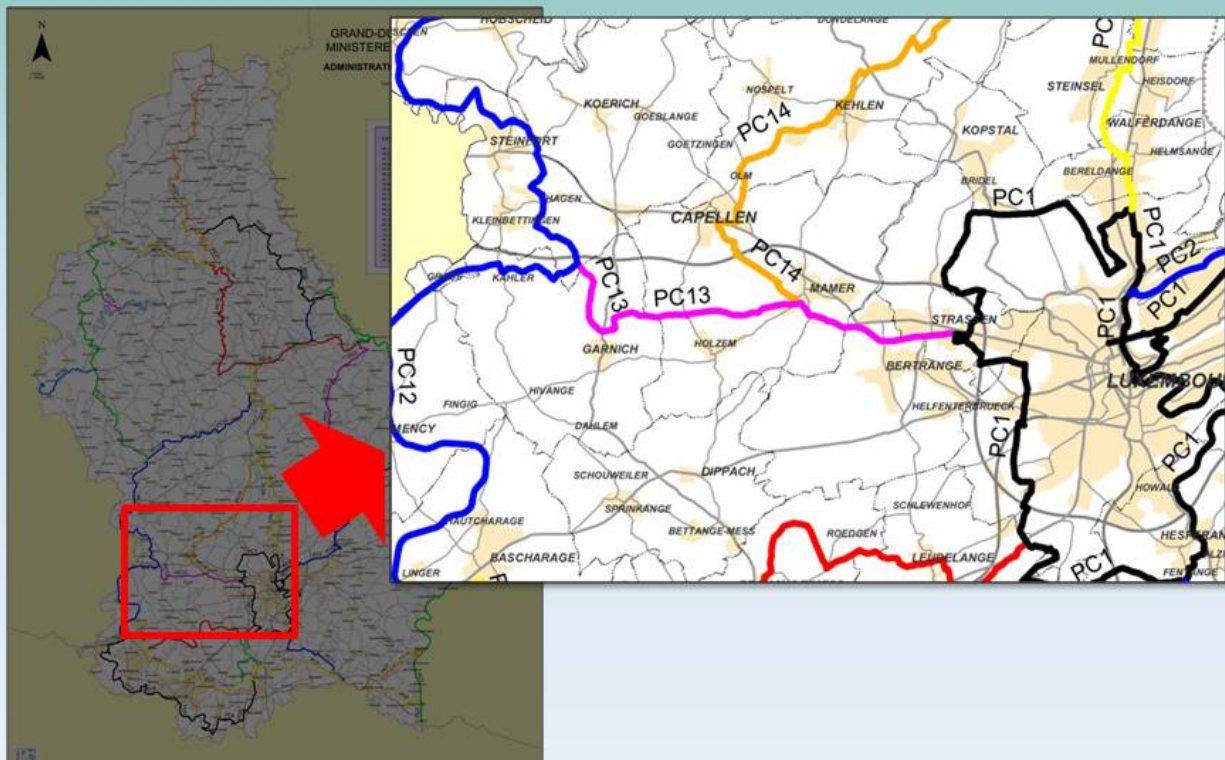
- les chemins piétons
- le réseau cycliste
- le Mamer Velo

# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Le réseau cycliste



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

Actions entreprises au niveau de la politique de mobilité pour atteindre ces objectifs stratégiques.

## Le transport scolaire - Pedibus

- gain en sécurité
- contact social
- gain pédagogique
- gain écologique
- gain pour la santé



# Le plan de mobilité de la commune semi-rurale de Mamer

## Conclusion

Merci pour votre écoute.

